

Ugovor o špediciji

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 17

Sadržaj:

UVOD : 2

ISTORIJAT ŠPEDICIJE 3

POJAM I POSLOVI ŠPEDICIJE 3

POJAM I KARAKTERISTIKE UGOVORA O ŠPEDICIJI 5

ZAKLJUČENJE UGOVORA O ŠPEDICIJI 7

OBAVEZE ŠPEDITERA 7

PRAVA ŠPEDITERA 9

ODGOVORNOST ŠPEDITERA PO OSNOVU UGOVORA O ŠPEDICIJI 10

PRAVA I OBAVEZE KOMITENTA 10

POSEBNE VRSTE UGOVORA O ŠPEDICIJI 11

Samostalno istupanje špeditera 11

Medjušpediter i podšpediter 11

Fiksna špedicija 12

Zbirna špedicija 12

ZAKLJUČAK 14

Literatura: 15

PRILOG I 16

UVOD :

Riječ špediter odnosno špedicija latinskog je porijekla i potiče od riječi „expedire“ što znači „odriješiti, urediti“ dok se u praktičnoj primjeni prevodi kao „odaslati, otpremiti“.

Veoma je bitno na početku uočiti razliku između vozara i špeditera. Vozar je pravno ili fizičko lice koje se bavi prevozom robe napr. željeznica, autotransportno preduzeće, avio-prevoznik, brodski prevoz, dok špediter organizira transport robe raznim prevoznim sredstvima od prodavca do kupca.

U špediterskom poslu nalaze se i pojmovi „podšpediter i međušpediter“.

Međušpediter je pravno ili fizičko lice na koje je špediter djelimično prenio izvršenje špediterskog posla. Za rad međušpeditera špediter neodgovara, ali odgovara za njegov izbor.

Podšpediter je osoba na koju je špediter u cjelini prenio izvršenje špediterskog posla. Za rad podšpeditera odgovara špediter, osim ako je podšpeditera izabrao komitent.

Špedicije se mogu podjeliti prema:

-teritorijalnom djelokrugu rada;

-prema osnovnom obilježju poslovanja;

Prema teritorijalnom djelokrugu rada špedicije mogu biti unutrašnje i međunarodne, tj. špedicije koje preuzimaju poslove koji ne prelaze državnu granicu zemlje u kojoj je sjedište špedicije i one koje organiziraju prevoz robe u uvozu, izvozu i tranzitu. Međunarodne špedicije mogu se dijeliti na kontinentalne, pomorske i granične.

Prema osnovnom obilježju poslovanja špedicije možemo razvrstati kao zbirne, sajamske, željezničke, avionske, špedicije koje su specijalizovane za određenu vrstu roba (nafta, drvo, žitarice i dr.).

Na međunarodnom planu ugovor o špediciji nije regulisan posebnom konvencijom već autonomnim poslovnim pravom pod okriljem Međunarodne organizacije špeditera FIATA čije sjedište se nalazi u Bernu.

ISTORIJAT ŠPEDICIJE

Pojam špedicije se u istoriji prvi puta susreće još u 13. veku za vreme Mletačke Republike, kada je Venecija apsolutno gospodarila glavnim prometnim putevima na moru, i shodno je tome imala važnu ulogu u trgovanju sa susednim državama. Trgovci su u to vreme redovno poveravali otpremu i dopremu robe posebnim posrednicima koji su se brinuli za siguran prevoz. Ti su posrednici robu predavali kupcima

uz potpis napisane potvrde, koja se smatra prvom prevoznom ispravom. U savremenom smislu, špedicija je poprimila široke razmere pred kraj 18. veka. Trgovci su se sve više oslanjali na posebne, specijalne posrednike, špeditere. Oni organizacijom otpreme i dopreme robe povezuju proizvođače, trgovce i prevoznike.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com